



ACTA DEL TALLER DE PROPOSTES DELS PRESSUPOSTOS PARTICIPATIUS DE 2018 AL BARRI DE NA PATI

Identificació de la sessió

Data: 4 d'abril de 2018

Hora: 20 hores

Lloc: Estació del Tren

Assistents

Manolo Galán, batle d'Artà

Manuel Rocha, regidor de Manteniment i Infraestructures

Neus Lliteras, directora de Gest Ambiental

M. Antònia Cladera, tècnica de Gest Ambiental, qui actua de secretària

24 veïnats i veïnades del barri

Ordre del dia

1. Explicació del procés de pressupostos participatius i, en concret, de les propostes.
2. Debat de les propostes de millora i queixes de la ciutadania.

Desenvolupament de la sessió

1. Explicació del procés de pressupostos participatius i, en concret, de les propostes

S'inicia el taller amb una explicació breu per part del batle sobre els resultats dels pressupostos participatius de 2017 i de les novetats d'enguany, una de les quals és que les propostes guanyadores de l'any anterior aquest any no es podran presentar.

Anuncia que és el primer taller reunió que es fa i que és un primer contacte per detectar les necessitats dels veïnats i veïnades del barri, però que, si les volen dur a pressupostos participatius, s'hauran de formular per escrit a través del formulari de propostes que es troba a la web o bé en paper.

El termini de presentació de propostes acaba dia 17 d'abril, després s'informaran totes les propostes i acabarà amb una votació final. Les propostes que es presentin han de ser de competència municipal, no han de fermar futurs pressupostos municipals i han de ser executables en un any.

Les propostes guanyadores dels pressupostos participatius de 2017 varen ser arreglar la xarxa municipal d'aigua potable (Artà) i construir un tanatori a la Colònia de Sant Pere (demanda històrica dels coloniers).

D'una altra banda, el batle anuncia que la campanya cívica sobre els excrements canins també es farà i farà referència a 3 punts claus: consum responsable, neteja del poble i respecte envers el mobiliari urbà.

Finalment, el batle acaba la intervenció fent referència a l'aplicació de l'Ajuntament, que serveix per poder tenir un *feedback* constant i directe entre Ajuntament i ciutadania, i que sembla ser que la ciutadania desconeix.

En definitiva, el batle transmet a la ciutadania que l'objectiu general és que intentin fer les propostes des de la perspectiva col·lectiva de veïnats, de barri, en comptes de fer-les des d'un punt de vista particular.

Abans de passar al punt següent, el batle avança que al c/ del Tren, fins al c/ de Ciutat, es preveu iniciar una actuació per renovar i conduir les aigües fecals, pluvials i potable, i també comenta que s'ampliaran les voravies. Diu que aquesta actuació s'inclou en el pressupost ordinari i que, per tant, es farà sí o sí. També comenta que, actualment, s'està redactant el projecte i que confia que es pugui executar dins enguany.

2. Debat de les propostes de millora i queixes de la ciutadania

2.1. Quant al c/ de la Pau, es fan els comentaris següents:

- Al pàrquing aparquen camions i, en un principi, es va dir que no seria així i, sobre això, els veïnats demanen una solució.
- És una zona on es duen a passejar cans i està plena d'excrements de cans i pipís.
- Manquen arbres.
- Està ple de clots. Manca asfaltar.
- El pàrquing s'utilitza per fer *botellón* i virolles (*trompos*).
- Al c/ de la Pau amb el c/ de Ciutat no hi ha senyalització de res i manco del pàrquing.

2.2. Referent al c/ del Tren, es comenta que és un carrer de doble sentit i que els dimarts, entre cotxes aparcats als dos costats i el doble sentit, es fa intransitable. A més, els cotxes van a molta velocitat. Es demana fer el carrer d'un sol sentit i posar reductors de velocitat.

També es demana més control acústic, a causa de les festes puntuals d'alguns establiments de la zona i demanen que, per les festes d'Artà, no sigui cada dia.

2.3. Quant al c/ del Vicari Far, es comenta que l'Ajuntament ja fa feina amb la unitat d'actuació i que s'anirà informant les persones propietàries.

2.4. Al c/ de Joan Lluís Estelrich (altura del c/ dels Quatre Cantons), s'explica que hi ha un punt que sempre està humit i que hi surt aigua, i que més amunt del carrer està ple de clots.

2.5. Referent a la plaça de Joan Ginard, es comenta que la rampa d'accessibilitat està en mal estat, que el carrer està ple de clots, i que les voravies són estretes.

Manolo Rocha es compromet a arreglar les coses del dia a dia.

Així mateix, Manolo Galán proposa fer una proposta de millores d'accessibilitat al barri.

2.6. Quant al barri en general, es fan les observacions següents:



- S'hauria d'obligar les persones propietàries a netejar els solars, tancar-los i fer-ne el manteniment.
- S'haurien de reparar clots i millorar la neteja.

2.7. Sobre el semàfor de Costa i Llobera, es comenta que s'hauria de posar en groc per fer una circulació fluïda o reduir el temps d'espera entre el moment en què el vianant pitja el botó i el semàfor es posa en verd.

S'aixeca la sessió, de la qual s'estén aquesta acta.